



**PUY-DE-DÔME**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

RECUEIL DES ACTES  
ADMINISTRATIFS SPÉCIAL  
N°63-2024-027

PUBLIÉ LE 29 JANVIER 2024

# Sommaire

## **63\_Pref\_Préfecture du Puy-de-Dôme / Sous-préfecture Issoire**

63-2024-01-26-00002 - AP portant autorisation "La Ronde Hivernale de Super-Besse - Trophée Andros" 2024 (6 pages)

Page 3

63\_Pref\_Préfecture du Puy-de-Dôme

63-2024-01-26-00002

AP portant autorisation "La Ronde Hivernale de  
Super-Besse - Trophée Andros" 2024



**ARRÊTÉ N°SPI-2024-008**  
**autorisant « La Ronde Hivernale de Super-Besse – Trophée Andros »**  
**le 27 janvier 2024**  
RAA 63-2024-01-26-0000

Le Préfet du Puy-de-Dôme  
Chevalier de la Légion d'Honneur  
Chevalier dans l'Ordre National du Mérite

- **VU** le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment ses articles L2212-1 et suivants ;
- **VU** le Code de la Route, notamment ses articles L411-1 et suivants et R411-32 ;
- **VU** le Code du Sport, notamment les articles R331-18 et suivants ainsi que les articles A331-17 et suivants portant sur les concentrations et manifestations organisées sur les voies ouvertes ou dans les lieux non ouverts à la circulation publique et comportant la participation de véhicules terrestres à moteur ;
- **VU** le Code de l'Environnement, notamment ses articles L 414-4 et R 414-19 ;
- **VU** le Code de la Santé Publique et notamment son article L 3631-1 ;
- **VU** l'arrêté préfectoral RAA n° 63-2023-09-26-00006 du 26 septembre 2023 portant délégation de signature à Monsieur Bertrand DUCROS, Sous-préfet de l'arrondissement d'Issoire ;
- **VU** l'arrêté préfectoral n° SPI-2023-135 du 21 décembre 2023 homologuant le « circuit glace des Hermines » de Super-Besse sur la commune de Besse et St Anastaise ;
- **VU** l'arrêté du Conseil Départemental du Puy-de-Dôme n° 24-UPT-01 du 22 janvier 2024 portant réglementation de la circulation et/ou du stationnement ;
- **VU** les arrêtés du Maire de Besse-et-St-Anastaise portant réglementation de la circulation et du stationnement ;
- **VU** la convention de prestation de service à titre onéreux signée entre le Service Départemental d'Incendie et de Secours du Puy-de-Dôme et l'A.S.A. du Mont-Dore-PHA ;
- **VU** la demande formulée par Messieurs les Présidents de l'A.S.A. du Mont Dore et du Moto Club des AS en vue d'être autorisés à organiser à Super Besse le samedi 28 janvier 2023 une épreuve sportive dite « Ronde hivernale de Super Besse –Trophée Andros » ;
- **VU** les attestations d'assurance souscrites auprès des Compagnies ou Sociétés Albinga et Fihet-Allard conformes aux dispositions du Code du Sport ;
- **VU** l'avis favorable de la Commission Consultative Départementale de la Sécurité et de l'Accessibilité (C.C.D.S.A.), formation « Grands Rassemblements » réunie le 22 janvier 2024 ;
- **CONSIDÉRANT** l'absence de neige et/ou glace lors de la manifestation dite « Ronde Hivernale de Super-Besse – Trophée Andros » prévue le 27 janvier 2024 et en application de l'article 4 de l'arrêté de l'homologation précisant que « toute épreuve ou compétition concernant une discipline autre que celle autorisée par la présente homologation devra faire l'objet d'une autorisation préfectorale conformément aux dispositions de l'article R-331-20 du code du sport » ;
- **VU** l'avis favorable de la Commission Départementale de la Sécurité Routière réunie le 25 janvier 2024 ;
- **SUR PROPOSITION** de Monsieur le Sous-Préfet d'Issoire ;

## ARRÊTE

**Article 1 :** L'Association Sportive Automobile du Mont Dore et le Moto Club des As sont autorisés à organiser le 27 janvier 2024 à Super-Besse une épreuve sportive sur circuit asphalté intitulée « La ronde hivernale de Super-Besse -Trophée Andros ».

**Article 2 :**

La présente autorisation vaut homologation du circuit non permanent de la piste du circuit glace des Hermines en l'absence de neige et/ou glace pour la seule durée de la manifestation.

**Article 3 :**

L'Association Sportive Automobile du Mont Dore, affiliée à la Fédération Française du Sport Automobile et le Moto Club des As affiliée à la Fédération Française de Motocyclisme ont confié l'organisation technique de la manifestation à société conceptrice d'événements **PHA/Claude MICHY**.

**Article 4 : Dispositif de sécurité**

La manifestation ainsi que les aménagements du circuit seront conformes au dossier de sécurité, de l'avenant au dossier de sécurité et aux prescriptions émises par la Commission Départementale de Sécurité Routière (C.D.S.R.) lors de la séance du 25 janvier 2024.

Le circuit situé entre le CD 149 et le lac des Hermines devra répondre **aux normes des règles techniques et de sécurité (RTS) des circuits Rallycross <sup>(1)</sup> et Supermotard <sup>(2)</sup>** relatives des Fédération Française du Sport Automobile et Fédération Française de Motocyclisme.

L'organisateur technique remettra au représentant de l'Etat, et déposera sur la plateforme « manifestaitonsportive.fr », avant le début de la manifestation, une attestation écrite précisant que toutes les RTS FFSA et FFM sont respectées.

**Article 5 : Sûreté publique**

Dans le cadre du plan Vigipirate et des instructions liées aux attentats, les organisateurs devront assurer le dispositif de sécurité et de protection comme indiqué ci-dessous :

- Des véhicules lourds seront installés de façon à empêcher la venue de véhicule « fou » parmi le public. Ce même dispositif sera mis en place pour empêcher l'accès au chapiteau VIP et Sponsors. Les chauffeurs munis des clés devront se trouver en permanence à proximité des véhicules. **Le dispositif mis en place devra à tout moment permettre aux services de secours d'intervenir rapidement.**
- Les clés de tous les véhicules en stationnement participant à la manifestation (camions, voitures) devront être retirées et ne devront pas être laissées dans l'habitacle ;
- Les personnels chargés de la billetterie et les commissaires ont pour mission de s'attacher à respecter scrupuleusement les consignes établies et éviter toute action de fléchissement ou complaisance vis-à-vis des spectateurs connus d'eux ou trop exigeants ;
- Filtration et mise en place d'une inspection visuelle aux diverses entrées du site assurées par des vigiles d'une société de sécurité privée (PAG). Les personnels de la PAG professionnels et expérimentés devront remplir leur mission avec rigueur et vigilance.

**L'ensemble des personnels devra disposer de moyens de communication pour alerter immédiatement toute personne suspecte, tout incident ou évènement perturbateur.**

**Article 6 : Circulation**

La circulation et le stationnement s'effectueront conformément aux dispositions de l'arrêté temporaire du Conseil Départemental du Puy-de-Dôme et des arrêtés de la mairie de Besse-et-St-Anastaise joints au dossier.

<sup>(1)</sup> FFSA – RTS Tout-Terrain – II.A – Circuit partiellement revêtu – Circuit Rallycross (22/12/2023)

<sup>(2)</sup> FFM – RTS Motocross – Titre IV – Courses mixtes appelées également Supermotard ou Supermoto (25/11/2023)

La signalisation réglementaire, conforme à l'instruction interministérielle sur la signalisation routière à la charge des organisateurs, sera mise en place et entretenue par ces derniers sous le contrôle de la Division Routière du Sancy (District de Besse), qui fixera le type de dispositif et les schémas de signalisation à mettre en place. **Les panneaux de signalisation devront être visibles par tous.**

Le plan de circulation pourra être adapté à l'initiative du responsable du service d'ordre en fonction des conditions atmosphériques et des conditions de circulation et notamment la voie de droite de la rampe d'accès, du carrefour du « Gelat » à Super-Besse, pourra faire l'objet d'un usage privatif matérialisé par des cônes.

Les véhicules des spectateurs stationneront sur les parkings déjà existants dans la station de Super Besse. En cas de remplissage complet de ces parkings les véhicules ne seront plus autorisés à monter. A partir du carrefour du « Gelat » (au pied de la rampe d'accès à la station), ils seront dirigés sur les parkings du Lac Pavin, de Berthaire et en bordure de la route de Picherande sur le délaissé de la RD 149B en bordure de la RD149 "au Gelat" entre le rond point et le bas de la rampe de Super-Besse, en bordure de la RD 978 au niveau de la ferme du Gelat puis sur les parkings du bourg de Besse (gymnase, stade, collège, Pré Chabrat).

Avant la manifestation, les organisateurs devront mettre en place des navettes pour accéder à la station à partir de Besse et du « Gelat ». **Les navettes devront être maintenues jusqu'au départ complet des spectateurs.**

Les organisateurs veilleront à **assurer un fléchage optimal des parkings disponibles** sur la station ainsi que sur les parkings extérieurs. Ils devront mettre en place **une information visible pour indiquer aux spectateurs la possibilité d'emprunter les navettes (panneaux fixes ou panneaux à messages variables).**

Les organisateurs n'ont pas conclu de convention avec la gendarmerie nationale. Cependant des patrouilles mobiles de gendarmes se déplaceront à pied, aux alentours du site, afin de prévenir toute problématique de circulation ou d'ordre public.

**A cet effet, la vérification des badges permettant l'accès aux différents parkings (Paddock, VIP, services...) devra être exclusivement assurée par les organisateurs** au niveau du carrefour de la patinoire – rond point des pistes ainsi qu'au niveau de l'ancienne D.D.E – garage de la commune – Rond point entrée station.

Le public sera tenu à distance dans les zones barrières en surplomb de la piste.

L'ensemble du site réservé à la manifestation (circuit, stands, tribunes spectateurs et les paddocks) sera clos avec l'apport de barrières (type Tour de France - Hauteur 3,50 mètres côté route du col de la Geneste).

Le franchissement de la piste devra être strictement interdit aux piétons, les organisateurs devront faire respecter cette interdiction, en plaçant un nombre suffisant de commissaires de course.

**Entre les paddocks et la pré-grille**, un couloir délimité par la pose de barrières de sécurité et de cordons visibles et continus doit être mis en place afin de permettre le déplacement des piétons en sécurité. Ce passage doit être balisé par une signalétique. Les concurrents devront être invités à modérer leur allure et à la plus grande prudence sur cette portion de route à usage de liaison.

**Les organisateurs veilleront au strict respect du port du casque (conducteur et passager) sur le site de la manifestation conformément aux dispositions de l'article R431-1 du Code de la Route.**

**Le long de la digue du lac entre les deux caisses**, des barrières et des panneaux devront être mis en place afin d'informer de la dangerosité et d'empêcher les spectateurs à s'aventurer près du lac. Une liaison entre les camions positionnés le long du lac, à l'aide de filets par exemple, devra être mise en place afin d'empêcher le passage du public entre les véhicules.

L'ensemble des installations mises en place et notamment pour le public devra répondre aux prescriptions fixées par l'arrêté préfectoral portant homologation du circuit :

#### **Article 7 : Mesures de Sécurité et de Secours**

##### **La sécurité spécifique à la course sera assurée par :**

- 1 PC, près de la ligne de départ, dirigé par le directeur de course, relié à tous les postes de sécurité par radio,
- 10 postes de 2 commissaires minimum avec radio et 2 extincteurs de 9 Kg,
- 1 V.I.R. médicalisé en pré grille,
- 1 ambulance en pré grille,
- 1 dépanneuse 4x4 et 1 plateau en pré grille,

La sécurité médicale de la course et des spectateurs sera assurée par :

➤ 1 PC médical dans un double bungalow chauffé, pourvu d'une ligne téléphonique. Il permettra de recevoir simultanément 10 malades ou blessés, il sera servi par 2 médecins et une équipe de secouristes. Il sera situé à côté de la pré grille, en contact immédiat du public et de la piste et permettra l'évacuation directe des blessés par la RD 149 (direction Besse et Saint Anastaise), par la nouvelle portion ou par la route de Picherande qui sera privatisée.

➤ Les moyens d'évacuation seront stationnés près du PC sécurité. Ils comprendront 2 ambulances agréées et 1 véhicule de lutte contre l'incendie (convention).

➤ La zone publique, d'une longueur de 250 mètres, sera pourvue de 2 postes de secours médicalisés comportant chacun un dispositif de secours de l'association de secouristes sous convention.

Seront présents sur le lieu de l'épreuve :

➤ **4 médecins** (1 course et 3 public) en liaison permanente par un réseau radio dédié :

➤ **3 ambulances avec un équipage de 2 personnes**

➤ **Secouristes de l'Association Secouriste 63**

➤ **Une équipe de secouristes extracteurs** ayant la Qualification à l'Utilisation des Matériels d'Aide à l'Extraction (Q.U.M.A.E.) avec un véhicule extracteurs et leur matériel.

Le Service Départemental d'Incendie et de Secours du Puy-de-Dôme participera au service de sécurité conformément aux dispositions de la convention de prestation de service n° 01-2024 du 17/01/2024 signée avec l'organisateur.

Une partie du parking du lac Pavin devra rester libre et accessible aux sapeurs pompiers afin de pouvoir disposer d'un point de rassemblement des moyens.

Le porteur d'eau dédié à la sécurité des stands devra être remisé dans un local clos afin, notamment, d'éviter le gel des pompes.

L'organisateur veillera à disposer, pour le circuit, d'extincteurs en nombre suffisant et adaptés aux risques (véhicules en matériaux composites, mus par motorisation électrique, feux gras) et à sensibiliser les personnels en charge de la sécurité incendie des risques spécifiques.

**Les moyens de sécurité ne devront quitter les lieux qu'après le départ des spectateurs et sur ordre du responsable de la manifestation.**

L'autorisation de commencer la manifestation ne sera donnée par le responsable du service d'ordre de la manifestation, qu'après vérification que l'ensemble des prescriptions prévues sont bien remplies.

Cette autorisation pourra être rapportée à tout moment si les conditions de sécurité ne se trouvent plus remplies ou si les mesures prévues pour la protection du public ou des concurrents par le règlement particulier de l'épreuve et par les dispositions du présent arrêté ne sont pas respectées.

Avant le départ, les organisateurs devront interroger météo France (notamment par le biais du répondeur téléphonique 32.50 ou par internet [www.meteo.fr](http://www.meteo.fr)) afin de connaître la couleur de la carte de vigilance météo et de prendre toute mesure adaptée. Dans l'hypothèse d'une carte orange ou rouge, il lui appartiendra de prendre les dispositions appropriées pouvant aller jusqu'à l'annulation de l'épreuve.

## **Article 8 : Environnement**

**Prescriptions principales à respecter en matière d'environnement :**

- utilisation de tapis environnementaux pour les pleins et les réparations ;
- interdiction de stationnement hors des parkings ;
- interdiction de vidanger les camping-cars hors des bornes réservées à cet effet ;
- mettre des poubelles avec, si possible, tri sélectif le jour de la manifestation ;
- sensibiliser le public et les participants dans les brochures distribuées, la signalisation et la communication réalisée autour de la manifestation à respecter la nature et la faune sauvage ;
- nettoyer le terrain après la manifestation.

## **Article 9 : Dispositions Pénales**

Le présent récépissé est délivré pour la manifestation sportive telle que libellée dans la déclaration de l'organisateur sous peine des sanctions pénales prévues aux articles R331-17-2 du Code du Sport et R411-321 du code de la route, qui disposent que :

- Article R331-17-2 du Code du Sport : « Le fait d'organiser sans la déclaration prévue à l'article [R. 331-6](#) une manifestation sportive est puni des peines prévues pour les contraventions de la cinquième classe.

*Est puni des peines prévues pour les contraventions de la cinquième classe le fait, par l'organisateur, de fournir de faux renseignements lors de la déclaration ou, le cas échéant, de ne pas respecter les mesures complémentaires prescrites en application de l'article [R. 331-11](#).*

*Est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la troisième classe le fait de participer sciemment à une manifestation sportive non déclarée alors qu'elle était soumise à déclaration en application de l'article R. 331-6.*

- Article R411-32 du code de la route : « Le fait, pour tout organisateur, hors le cas du défaut d'autorisation des courses de véhicules à moteur, de contrevenir aux dispositions réglementant les courses de toute nature, ainsi que les épreuves ou compétitions sportives, est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la quatrième classe. » amende prévue pour les contraventions de la quatrième classe. »

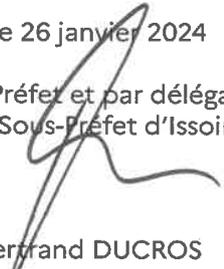
## **Article 10 : Copie du présent arrêté sera notifiée à :**

- M. le Président de l'A.S.A. du Mont-Dore, organisateur,
- M. le Président du Moto Club des AS, organisateur,
- M. le Directeur Général de PHA/Claude MICHY, organisateur technique,
- M. le Président du Conseil Départemental, service des routes,
- M. le Maire de BESSE et SAINT ANASTAISE,
- Mme la Colonelle commandant le Groupement de Gendarmerie du Puy-de-Dôme ,
- M. le Directeur du SAMU,
- M. le Directeur Départemental de la Protection des Populations (Service Protection Civile),
- M. le Directeur Départemental de la Protection des Populations (Pôle Sécurité Routière),
- M. le Responsable de l'Agence Val D'Allier Sancy,
- M. le Directeur Départemental de l'Éducation nationale (DSDEN) - Service départemental à la jeunesse, à l'engagement et aux sports (SDJES),
- M. le Directeur Départemental des Services d'Incendie et de Secours,
- M. Le Directeur Départemental des Territoires (service eaux, environnement et forêt).

chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture du Puy-de-Dôme.

Fait à Issoire, le 26 janvier 2024

Pour le Préfet et par délégation  
Le Sous-Préfet d'Issoire

  
Bertrand DUCROS

### **Voies et délais de recours**

En application des articles L.411-2 et R.421-1 à R.421-7 du Code de justice administrative, et de l'article L.411-2 du Code des relations entre le public et l'administration, la présente décision peut faire l'objet, dans un délai de 2 mois à compter de sa date de notification, soit d'un recours administratif soit d'un recours contentieux.

Le recours administratif gracieux est présenté devant l'auteur de la décision.

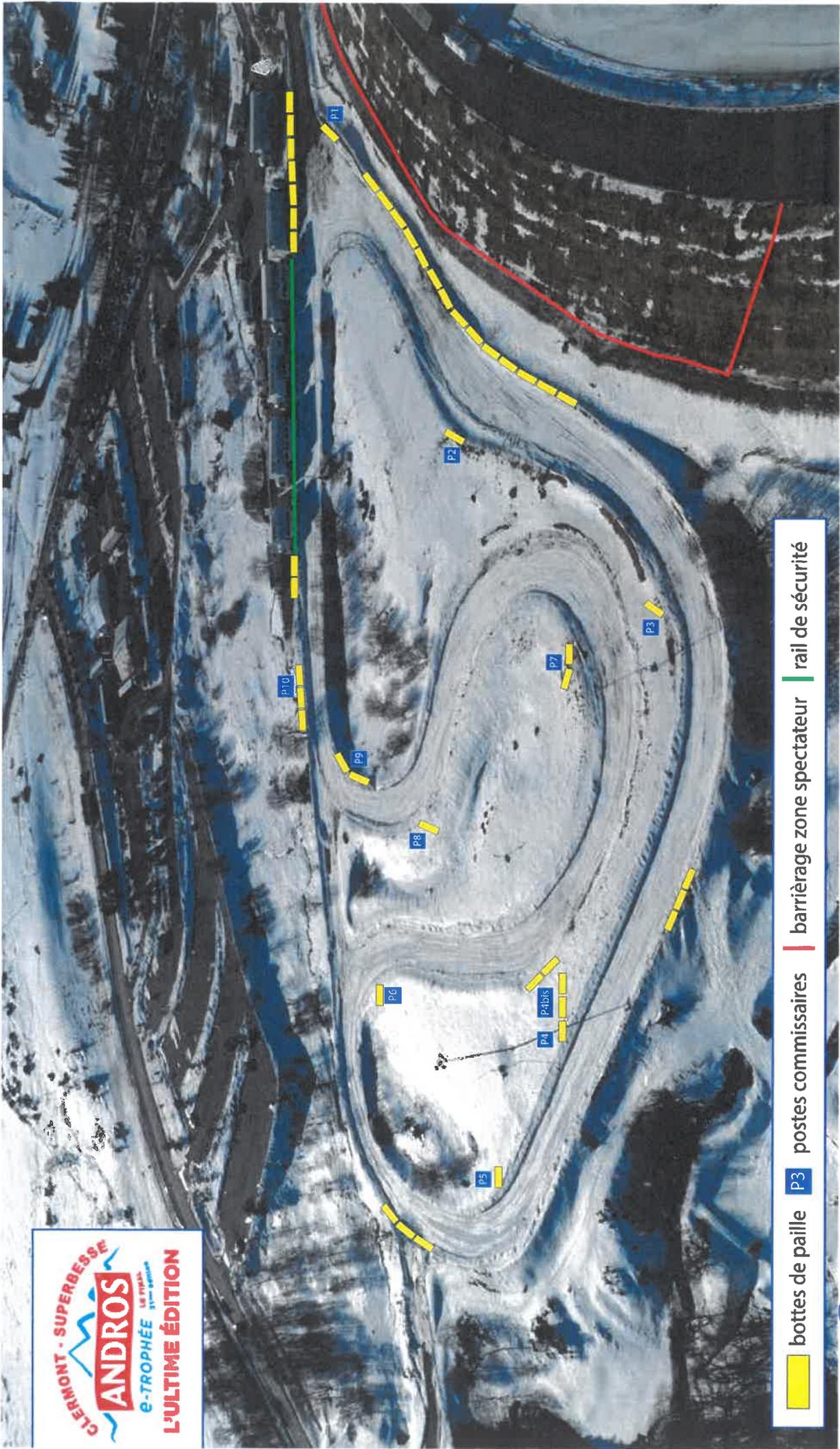
Le recours administratif hiérarchique est présenté devant le supérieur hiérarchique de l'auteur de la décision.

Chacun de ces deux recours administratifs doit être formé dans les 2 mois à compter de la notification de la décision.

Le silence gardé par l'autorité administrative saisie pendant plus de 2 mois à compter de la date de sa saisine vaut décision implicite de rejet.

Cette décision implicite est attaquable, dans les 2 mois suivant sa naissance, devant la justice administrative.

Le recours contentieux doit être porté devant la juridiction administrative compétente : Tribunal administratif, 6 Cours Sablon, 63033 Clermont-Ferrand Cedex. Le tribunal administratif peut aussi être saisi depuis l'application « telerecours citoyen », disponible sur le site internet suivant : <https://citoyens.telerecours.fr/>



CLEMONT - SUPERBESSE  
**ANDROS**  
 E-TROPHÉE  
 L'ULTIME ÉDITION

- bottes de paille
- P3 postes commissaires
- barrière zone spectateur
- rail de sécurité

*Postes commissaires protégés par des blocs bétons*